

Articoli | 08 May 2026 | Autore: Manuela Lai

F.Ili Santucci: un nuovo polo per le revisioni pesanti tra visione e innovazione



Il nuovo centro revisioni nasce da un investimento che unisce tecnologia e sicurezza nei controlli per i mezzi pesanti, espressione di una visione aziendale orientata al futuro. Ce ne parla Carlo Santucci in questa intervista.

La **sicurezza dei veicoli pesanti** che circolano sulle nostre strade e l'**affidabilità dei controlli** su questi mezzi non sono solo obblighi di legge, ma il cuore di una visione imprenditoriale orientata al futuro. Un impegno che la **storica officina livornese F.Ili Santucci** ha trasformato in un investimento unico nel suo genere, capace di coniugare innovazione tecnologica e responsabilità sociale.

L'11 aprile scorso, a Stagno (Livorno), **ha inaugurato il nuovo Centro Revisioni**, una struttura che segna un punto di svolta per il settore del trasporto pesante del territorio.

Non si tratta solo di un ampliamento, ma di un **moderno polo logistico** nato dal recupero di un'area dismessa, oggi dotata delle tecnologie più avanzate disponibili sul mercato.

Con **2.000 mq di officina coperta e 3.000 mq di piazzale**, la struttura garantisce flussi di lavoro ottimizzati e servizio completi per le verifiche periodiche di legge.

Ne abbiamo parlato con **Carlo Santucci, presidente del CdA di F.Ili Santucci**, nonché presidente CNA Livorno.



Notizie in primo piano

Il consorzio Truck Company Group entra in Nexus Automotive Italia

Salamone accelera la crescita: dopo il nuovo hub, l'arrivo di Fabrizio Greco rafforza il team

Experica in Europart: nuovi orizzonti di crescita

Il Mio Camion Shop: un modello B2B online al servizio del mondo truck

Aftermarket truck: primo semestre 2025 da record. I dati del Barometro di Anfia

Da inizio anno, accanto alla storica officina, è operativo un nuovo centro revisioni per mezzi pesanti. Una struttura moderna, espressione di un nuovo modello di centro tecnico. A quali esigenze risponde?

La creazione del nostro nuovo centro revisioni rientra in una visione aziendale ben definita, perseguita negli ultimi anni. **Prima installazione di questo tipo** per la provincia di Livorno, rappresenta una **realtà ancora unica anche a livello nazionale**.



Nasce con un obiettivo chiaro: **offrire un servizio di controllo e revisione periodica rapido ed efficiente**, riducendo i tempi di attesa e garantendo adeguatezza e sicurezza ai veicoli dei nostri numerosi clienti. Crediamo infatti che la sicurezza stradale passi da controlli rigorosi e tecnologie avanzate.

Per questo abbiamo realizzato una **struttura all'avanguardia, conforme alle più recenti normative** e progettata per rispondere alle nuove esigenze del settore. L'investimento è stato importante, ma abbiamo scelto di anticipare i tempi per essere pronti alle nuove sfide future.

La vostra è una storia che affonda le sue radici nel dopoguerra. Come si è arrivati a questa nuova imponente struttura?

La nostra storia inizia sul finire degli anni '60, quando mio nonno acquistò un terreno in località Biscottino. Nel '69 mio padre, forte dell'esperienza maturata nella manutenzione dei veicoli americani del dopoguerra, aprì la **prima officina di soli 30 mq**, coinvolgendo il fratello Alfredo. Da quel "locale" siamo cresciuti costantemente: **nel 2011 abbiamo costruito una sede da 5.000 mq** e oggi, con questo **nuovo investimento a 100 metri dalla sede principale**, facciamo un ulteriore salto di qualità. Sono convinto che la **continuità familiare** e la **specializzazione** siano il segreto di questa evoluzione: siamo una realtà familiare, dove **ognuno dei quattro soci ha precise responsabilità** e questa ripartizione dei ruoli (amministrazione, accettazione, diagnostica e meccanica) ci aiuta molto nella gestione dell'azienda.

Ha parlato di tecnologie all'avanguardia e tra tutti spicca il nuovo banco prova con freni a piastre....

È il **cuore tecnologico del centro**.

A differenza dei rulli tradizionali, **il sistema "freni su piastre" consente di verificare l'efficienza frenante** del veicolo in movimento, simulando il reale comportamento su strada. È una tecnologia molto più performante che, con un'unica prova, ci restituisce dati precisi sulla sicurezza dell'intero mezzo; **una tecnologia tra le prime in Italia per dimensioni e caratteristiche**.

Accanto alle piastre abbiamo installato una **doppia linea rulli**, una fossa prefabbricata con coperture automatiche, banco giochi di nuova omologazione, banco taratura tachigrafi e una linea raddrizzatura telai di ultima generazione.

Qual è l'obiettivo primario che vi siete posti con questa apertura?

Iveco passa a Tata Motors:
nasce un nuovo player globale
nei veicoli industriali

ADAS: gli occhi e le mani
elettroniche che guidano i
camion moderni

L'obiettivo è **offrire un servizio più rapido ed efficiente**, riducendo drasticamente i tempi di attesa per le revisioni. Con questa nuova struttura puntiamo a **raddoppiare le sessioni operative**, passando dalle attuali 8-10 mensili a una frequenza molto più serrata, così da **garantire controlli puntuali**, tecnologicamente avanzati e un servizio costante per le aziende di trasporto. La nostra ambizione è **creare un centro sempre più autonomo e organizzato**, capace di rispondere concretamente alle esigenze del mercato.



In foto: la famiglia Santucci al completo.



Come ha accennato, il sistema delle revisioni in Italia soffre spesso di lunghe liste d'attesa. Questa struttura può essere un modello da seguire?

Senza dubbio rappresenta una **risposta concreta a un sistema ancora fortemente legato alle disponibilità della Motorizzazione**, con attese che talvolta superano i sei mesi. È un paradosso rispetto a modello europeo, dove la revisione è puntuale e l'ispezione avviene effettivamente ogni dodici mesi. Va poi precisato che il **trasporto si sta consolidando attorno a grandi flotte**, che non cercano più solo un'officina, ma partner capaci di offrire pacchetti completi.

Il nostro nuovo centro risponde a questa **doppia sfida**: da un lato, puntiamo a **garantire la revisione entro mese di scadenza, raddoppiando le sessioni** per garantire un parco circolante sempre efficiente; dall'altro offriamo una **gestione integrata a 360 gradi**, dallo scadenziario (tramite la nostra agenzia di pratiche auto), alla preparazione del mezzo fino alla revisione finale.

Attualmente l'attività del centro è collaterale all'officina, ma **la nostra è una scommessa sul futuro**. Credo fermamente che **la direzione corretta sia la privatizzazione del sistema, seguendo gli standard europei** in questo scenario, strutture tecnologiche e organizzate come la nostra avranno la piena autonomia per reggersi da sole, garantendo alle imprese di trasporto la certezza dei tempi e la massima sicurezza su strada.

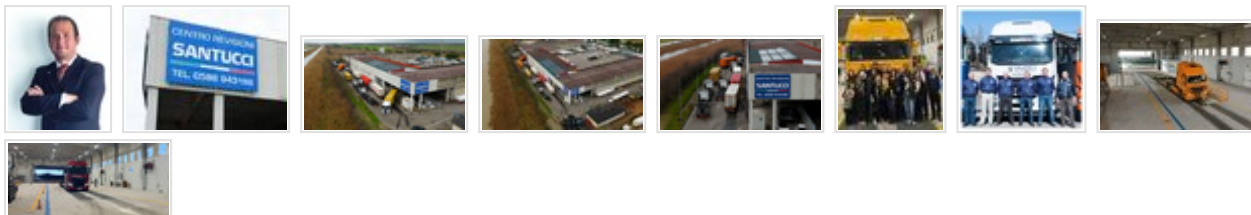
Come vi state muovendo verso le nuove trazioni?

Nasciamo come officina autorizzata Iveco e da qualche anno anche **Truck Station**. Sul territorio rappresentiamo già un punto di riferimento per le riparazioni di veicoli a gas (LNG e CNG), dove Iveco è leader.

Le nuove trazioni fanno ormai parte del nostro lavoro: abbiamo già avuto modo di **intervenire su veicoli elettrici**, in particolare su veicoli commerciali che operano in contesti urbani così come sui veicoli utilizzati all'interno dell'aeroporto di Pisa.

La **competenza meccanica dei nostri 32 addetti è trasversale** e ogni figura è intercambiabile: siamo convinti infatti che **chi si occupa della revisione deve possedere una profonda conoscenza della meccanica** del mezzo per garantire i massimi standard di sicurezza stradale.

Photogallery



Tags: [officine vi](#) [revisioni veicoli industriali](#) [santucci fratelli](#)

Leggi anche

ARTICOLI | 30/04/2026

Revisione veicoli industriali: l'approccio integrato di Snap NT

ARTICOLI | 14/05/2024

Linea revisione: innovazione e qualità si fondono in Snap NT

ARTICOLI | 10/01/2024

Revisioni dei veicoli pesanti: a che punto siamo?

NEWS | 20/09/2022

Revisione autocarri alle officine private: come ottenere la conformità? Il webinar di IPQ

ARTICOLI | 06/09/2022

Una nuova sede e due filiali per Truck Service, da 40 anni al servizio della riparazione



REVISIONE VEICOLI PESANTI

