

NUMERO
101

AUTUNNO 2022

www.fratellisantucci.it



NEWSLETTER
PERIODICA

IVECO
Authorised Repair Workshop

**TRUCK
STATION**

OS – F.II Santucci



Nasce GATE, l'offerta pay-per-use per i pesanti elettrici

Il Green & Advanced Transport Ecosystem è la nuova proposta di IVECO Group per il noleggio a lungo termine e all-inclusive di veicoli elettrici pesanti e leggeri.

Il mercato dei veicoli pesanti elettrici è al centro di importanti investimenti per garantire un futuro zero emissioni. A tale scopo, IVECO GROUP ha creato una nuova entità, **GATE (Green & Advanced Transport Ecosystem)**, un modello di



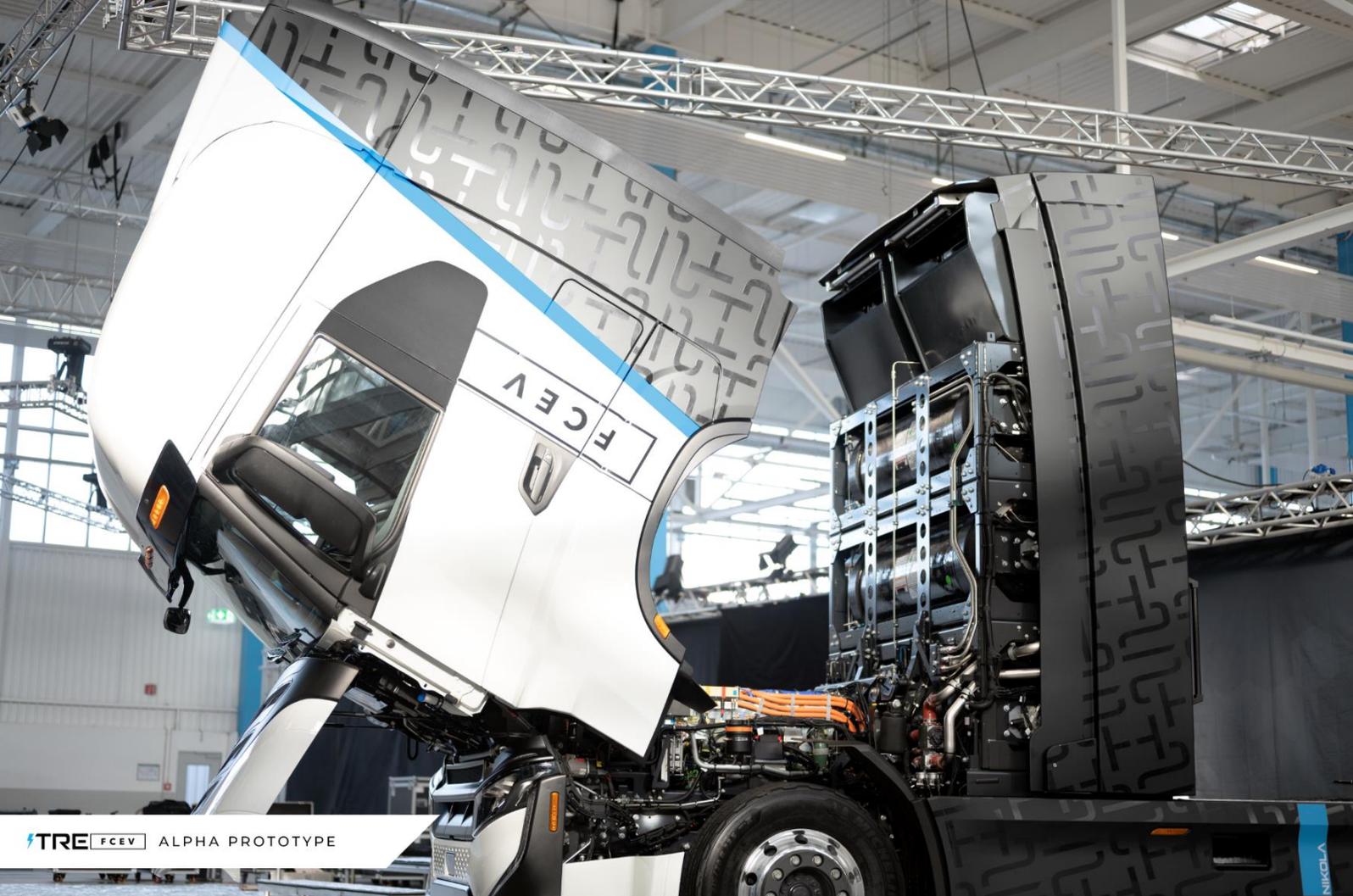
noleggio a lungo termine e all-inclusive di veicoli elettrici pesanti e leggeri, che fornirà un sostanziale contributo alla transizione energetica del settore. La data di lancio prevista è la metà del 2023, quando **GATE** inizierà a offrire i propri servizi completamente digitalizzati a clienti pilota in Italia. Per **GATE** è prevista la creazione di una struttura aziendale indipendente, con personale dedicato a soddisfare le esigenze dei clienti dei veicoli commerciali elettrici, inizialmente a supporto dei marchi IVECO e Nikola. Il progetto rappresenta la fornitura di un servizio completo, basato su una formula pay-per-use che consentirà ai clienti di accedere alle propulsioni del futuro.



GREEN & ADVANCED TRANSPORT ECOSYSTEM

OS – F.II Santucci

www.fratellisantucci.it



TRE FCEV ALPHA PROTOTYPE

Un ecosistema integrale incentrato su un'ampia gamma di veicoli a emissioni zero, da quelli per le consegne dell'ultimo miglio a quelli per le missioni a lungo raggio. Tra i vari servizi previsti, saranno incluse manutenzione e riparazione, connettività e telematica, finanziamenti, assicurazioni, ricarica e servizi aggiuntivi. Uno sguardo vero il prossimo futuro, proprio nel momento in cui **IVECO e Nikola Motor Company** hanno fornito un primo prototipo di camion pesante elettrico a celle a combustibile a idrogeno Nikola Tre al *Centro per l'energia solare e la ricerca sull'idrogeno Baden-Württemberg (ZSW)*, in occasione della visita di Markus Söder, Ministro Presidente della Baviera, e Winfried Kretschmann, Ministro Presidente del Baden-Württemberg (nella foto laterale). Un esempio concreto di nuova tecnologia che dovrebbe svolgere un ruolo chiave nell'ulteriore trasformazione del sistema energetico europeo, che vede IVECO protagonista assoluta.



Iveco Group, mobilità a zero emissioni di carbonio

La partecipazione del Brand all'IAA Transportation 2022, la fiera mondiale dei trasporti e della logistica ad Hannover, in Germania, dal 20 al 25 settembre, per presentare una serie di innovazioni per il trasporto sostenibile. Obiettivo: zero emissioni nette di CO2 entro il 2040.

Ad Hannover IVECO e Nikola Corporation decretano ufficialmente il lancio commerciale del **Nikola Tre elettrico a batteria (BEV, Battery Electric Vehicle)** nella sua configurazione europea, anche se è già pronta anche la versione beta del Nikola Tre elettrico a celle a combustibile (FCEV, Fuel Cell Electric Vehicle), che entrerà nel mercato europeo nel 2024. Entrambi i veicoli sono basati sulla primissima piattaforma modulare elettrica per veicoli pesanti articolati, per missioni di circa 500 km (BEV) e 800 km (FCEV) nelle loro configurazioni iniziali. Ma non solo: c'è spazio anche per il lancio del nuovo **eDAILY**, il gemello elettrico del veicolo commerciale di punta di IVECO (vedi pagina 6).

F.LLI SANTUCCI

Cercasi meccanici e mecatronici

Nonostante la crisi di lavoro, alcune figure professionali risultano di difficile reperibilità.

Come evidenziato nel nostro sito www.fratellisantucci.it, siamo aperti a nuove assunzioni. Anche se sono ben accetti apprendisti, diamo comunque preferenza a queste figure: MECCANICO con almeno conoscenza base di meccanica, preferibile pregressa esperienza da meccanico e/o da carpentiere; MECCATRONICO : richiesta conoscenza base di meccanica e delle principali piattaforme informatiche e diagnostiche, in particolare IVECO Easy-UDt e/o TEXA e/o BOSCH.

SIAMO OFFICINA IVECO FIRST CLASS 2022

Un nuovo riconoscimento da parte di IVECO, consegnato dal Responsabile magazzino ricambi della Concessionaria SCOTTI V.I. S.P.A. Michele Del Chiara (il terzo da sinistra), nella foto con Valerio, Michele e Carlo Santucci



Sempre aggiornati per un servizio ottimale

Il nostro staff affronta ogni anno un

importante percorso di formazione, per essere sempre aggiornato su cambiamenti tecnici, di mercato e di sicurezza.

Il mercato è in continua evoluzione, la tecnologia è in costante miglioramento, il lavoro in sicurezza è fondamentale: per questo la formazione è da sempre una delle priorità della nostra Azienda.

13 e 14 settembre 2022: corso KRONE – CELSINEO per nuove officine autorizzate

19 e 20 settembre 2022: corso IVECO per motori diesel S-WAY

28 settembre 2022: corso IVECO specifico per Garanzie

Per i prossimi mesi abbiamo già in programma altri corsi di aggiornamento.

A close-up, front-quarter view of a red IVECO S-WAY truck. The truck is the central focus, with its large grille and headlights visible. The background shows a sunset over a body of water with some buildings and masts in the distance. The sky is filled with warm, golden light and clouds.

NUOVO IVECO S-WAY 2022

ABITUATI AL TUO NUOVO STILE DI VITA

L'IVECO S-WAY è il compagno di viaggio perfetto per l'autista, la soluzione commerciale ideale per il flottista oltre a essere sostenibile e amico dell'ambiente. L'esperienza di guida e la vivibilità raggiungono livelli straordinari, con una cabina progettata intorno alle esigenze degli autisti che regala un ambiente spazioso e ben organizzato, ricco di comfort, funzionalità all'avanguardia e con il nuovo compagno di viaggio digitale IVECO Driver Pal. Campione di efficienza per consumi e Costo Totale di Esercizio: grazie alle tecnologie avanzate e ai servizi personalizzati, il Nuovo IVECO S-WAY garantisce massima produttività e grande risparmio. E grazie all'introduzione di funzioni che riducono le emissioni di CO₂, compie un ulteriore passo avanti verso la decarbonizzazione!

IVECO

IVECO  S-WAY



FPT Industrial annuncia l'acquisizione di una quota di minoranza di Blue Energy Motors.

Torino, 28 Settembre, 2022. FPT Industrial, il brand globale di sistemi di propulsione di Iveco Group (MI: IVG), annuncia di aver stipulato un accordo per effettuare un investimento di minoranza in Blue Energy Commercial Vehicles Private Ltd, azienda di tecnologie a zero emissioni con sede a Pune, in India, attiva nella produzione di veicoli commerciali a energia pulita con il brand Blue Energy Motors. Il closing dell'operazione avverrà al verificarsi di determinate condizioni. Questo accordo fa seguito a quello annunciato a luglio per la fornitura di motori di FPT Industrial a gas naturale a Blue Energy Motors, volto a introdurre i primi veicoli pesanti a gas naturale liquefatto (LNG) sulle strade indiane entro la fine di quest'anno. All'inizio di settembre, Blue Energy Motors ha inaugurato ufficialmente il suo impianto di assemblaggio a Chakan, Pune, in India, e ha presentato i primi veicoli che vi sono stati prodotti. L'investimento è un'ulteriore dimostrazione del pieno sostegno di FPT Industrial alla crescita di Blue Energy Motors nel suo ambizioso piano di svolgere un ruolo chiave nella transizione verso la decarbonizzazione dell'India. Sebbene attualmente focalizzata sulle applicazioni con carburante a gas naturale, la collaborazione prevede anche la possibilità di future implementazioni tecnologiche nell'elettrificazione. (IVECO Group)

Goodyear presenta lo pneumatico autocarro sostenibile al 63%. Un prototipo di pneumatico per autocarro realizzato con il 63% di materiali sostenibili è stato presentato da Goodyear allo IAA Transportation di Hannover. Il concept, che utilizza materiali a basso impatto ambientale in 15 ingredienti dei 20 componenti dello pneumatico, ha ricevuto la classificazione "A" per l'efficienza nei consumi, comparabile a quella degli pneumatici per autocarri già presenti nella gamma Goodyear. Si tratta inoltre di un prodotto con una bassa resistenza al rotolamento, completamente ricostruibile e con la possibilità di collegarsi al monitoraggio dello stato di salute della copertura attraverso la soluzione Goodyear Total Mobility. La gomma "sostenibile" della casa americana si inserisce nella filosofia di Goodyear Total Mobility (GTM), un'offerta end-to-end per le flotte che unisce la gamma completa di pneumatici premium per autocarri commerciali, la suite di soluzioni di monitoraggio telematico e analisi predittiva basate sui dati e oltre 2.000 punti di assistenza in tutta Europa. (Uomini e Trasporti)

L'Iveco eDaily va subito in coppia: fornitura di 2.000 telai a Petit Forestier. Il nuovo veicolo elettrico, appena presentato all'IAA di Hannover, mette subito in cantiere una commessa del leader europeo nel noleggio di veicoli refrigerati, che li offrirà ai suoi 15.000 clienti dopo averli fatti allestire con box refrigerati realizzati da Lecapitaine, società specializzata di sua proprietà. Le prime 200 consegne partiranno nel 2023, le ultime nel 2026. (Uomini e Trasporti)

India, partnership tra Iveco Group e Blue Energy Motors. L'ambasciatore d'Italia in India Vincenzo de Luca ha partecipato a Pune, insieme al CEO di Iveco Group Gerrit Marx e al Presidente di Powertrain, Iveco Group Sylvain Blaise, al lancio della partnership fra FPT Industrial e Blue Energy Motors, rappresentata dal CEO Anirudh Bhuwalka. Le aziende hanno siglato un accordo di fornitura per l'introduzione sulle strade indiane, entro la fine del 2022, dei primi camion a gas naturale liquefatto con i motori FPT da 6,7 l, fabbricati nello stabilimento torinese di FPT Industrial, che impiega oltre 2600 persone ed è specializzato in questo tipo di propulsori di media cilindrata. (ANSA)

I camion Nikola aprono gli ordini in Europa. All'IAA di Hannover la start up americana presenta sullo stand Iveco, costruttore a cui è legata da una collaborazione nata nel 2019, il Nikola Tre sia elettrico a batteria, un trattore 4x2 con 520 km di autonomia pronto al lancio commerciale, sia in versione fuel cell che sarà proposta negli Usa nel 2023 e in Europa l'anno successivo. Il Nikola Tre a batterie, nella configurazione trattore 4x2 con passi 4.021 mm, è fatto apposta per il continente europeo, guarda alla distribuzione regionale che affronta grazie a un'autonomia fino a 530 km. A tale scopo è equipaggiato con 9 batterie con un accumulo totale di 738 kW che si ricaricano in quasi 100 minuti fino all'80%. L'assale di trazione lo realizza FPT Industrial e ha una potenza di 480 kW. Il Nikola Tre a idrogeno visto al salone, con autonomia di oltre 800 km, è un trattore con passo di 3.932 mm, dispone di un serbatoio per l'idrogeno da 70 kg con pressione di 700 bar e per il pieno richiede il venti minuti. (Uomini e Trasporti)

IVECO

*Engineered by Iveco Group,
powered by Hyundai*



IVECO eDaily, il primo furgone a celle a combustibile

Iveco Group e Hyundai Motor Company hanno presentato all'IAA Transportation 2022 il primo IVECO eDAILY elettrico a celle a combustibile (FCEV).



Già da marzo Iveco Group e Hyundai avevano trovato un accordo per la formazione di gruppi di lavoro congiunti al fine di operare su diversi filoni tecnologici, per esplorare le modalità con cui cooperare nello sviluppo di veicoli elettrici e di propulsioni alternative. A luglio le due aziende hanno annunciato congiuntamente i veicoli **IVECO BUS** alimentati a idrogeno, equipaggiati con il sistema di celle a combustibile di Hyundai, con notevoli vantaggi attesi in termini di prestazioni ed emissioni. A settembre, ad Hannover, l'annuncio dell'**eDAILY** elettrico a celle a combustibile (FCEV, Fuel Cell Electric Vehicle), che rappresenta il potenziale futuro del furgone IVECO più venduto e da più lungo tempo in produzione, insieme ai modelli a propulsione tradizionale, a metano/biometano e a batteria. Il nuovo prototipo dell'**eDAILY** FCEV è equipaggiato con il sistema di celle a combustibile a idrogeno da 90 kW di Hyundai e un motore elettrico da 140 kW, con ben 6 serbatoi e una capacità di stoccaggio di 12 kg di idrogeno.



Grazie alla proficua collaborazione con Alltrucks, siamo diventati ufficialmente officina autorizzata KRONE



Wir transportieren Zukunft

Una nuova e importante partnership che va a rafforzarsi, e un riconoscimento importante per il nostro lavoro, improntato soprattutto con il Cliente LKW WALTER.

Krone è un marchio importante in tutta Europa, e rifornisce di trailer importanti flotte commerciale. Una storia incredibile, quella della Krone, divenuta oggi, dopo 100 anni, uno dei più importanti brand del mercato costruttori. Nel 1906, il mastro fabbro Bernhard Krone e sua moglie Anna ereditarono una piccola fattoria e una locanda a Spelle, nell'Emsland. Così lasciarono la loro casa a Ochtrup, dove Bernhard Krone lavorava come fabbro freelance dal 1897, e si trasferirono a Spelle. Mentre Anna Krone si occupava della piccola fattoria e locanda, Bernhard Krone aprì una fucina di villaggio a Spelle. Ben presto si sparse la voce della sua maestria e ben presto, tra i suoi clienti, ebbe non solo i contadini di Spelle, ma anche quelli dei paesi limitrofi. Anche la seconda generazione ha mostrato grande abilità e un'immensa porzione di forza innovativa, presentando rapidamente i propri progetti. Nel frattempo, la situazione degli ordini era così buona da superare le capacità della fabbrica di Speller. Nel 1963, quindi, fu acquistato un appezzamento di terreno a Werlte, sul quale fu costruita una filiale. Qui KRONE iniziò inizialmente la produzione di rimorchi agricoli, rimorchi piattaforma e rimorchi ribaltabili. A causa del calo delle vendite di rimorchi agricoli, nel 1970 si decise di convertire la produzione dello stabilimento di Werlte in rimorchi e semirimorchi per il trasporto su strada. Erano disponibili competenza nella produzione e know-how nell'acquisto di rimorchi e il mercato dei veicoli e dei container per il trasporto su strada era in piena espansione. È così che è nato il secondo pilastro: la produzione di veicoli commerciali. Nel frattempo, la quarta generazione ha assunto la direzione dell'azienda, ma i valori di KRONE sono inamovibili: il cliente, i dipendenti, la società. In questo ordine.



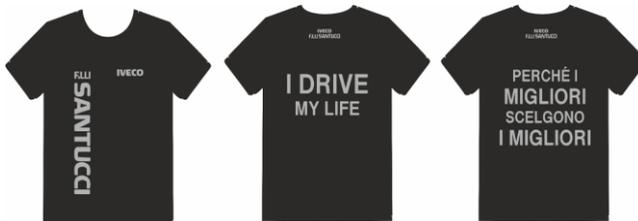
Partnership ZF-Freudenberg per integrare al meglio le fuel cell con le trasmissioni elettriche

L'accordo stabilisce una sinergia tra le competenze di ZF in fatto di trasmissione elettrica e quelle di Freudenberg rispetto alle celle a combustibile. Insieme svilupperanno tecnologie applicate alle trasmissioni di camion e bus e un domani per l'off-road. Il primo prototipo vedrà la luce nel 2023



FATTE PER VOI

Sono disponibili le nuove maglie IVECO F.LLI SANTUCCI per tutti i nostri Clienti!!!



Dona i tuoi occhiali usati



**Lions
Raccolta
occhiali usati**

*A te non servono più,
ma possono aiutare
qualcun altro a vedere.*

Raccolta di beneficenza

In collaborazione con il Lions Club di Livorno, abbiamo iniziato la raccolta di occhiali usati. All'ingresso dell'officina, nel locale "Accettazione", troverete una scatola per la raccolta di occhiali usati, da donare a coloro che versano in condizioni di marginalità. Un piccolo gesto che può cambiare la vita di una persona.



**IVECO GAS POWERED
NO driving RESTRICTION
460hp and 1600 km autonomy**



IVECO
F.LLI SANTUCCI

VIA S.S. ARNACCIO, 73 - STAGNO (LI) - Tel. +39 0586 94.31.98 -
h24 +39 329 14.19.194 - www.fratellisantucci.it



La F.lli Santucci è officina meccanica veicoli industriali dal 1967, prima con FIAT, poi con IVECO. Certificata ISO 9001, è centro tecnico per rimorchi e semirimorchi di varie tipologie, offre il servizio di intervento 24H, ed è Officina Truck Station. Possiede le autorizzazioni VDO, per i tachigrafi digitali, Wabco, Haldex, Knorr-Bremse, Bosch, ALLTRUCKS, Saf-Holland, Meritor, CIT, Menci, Schmitz-Cargobull, Vigià-Viesà, Pagg-Aspøeck, Petronas e Dhollandia Italia. È partner della rete europea TOP-TRUCK. Dispone di attrezzature e stazioni diagnostiche all'avanguardia, per intervenire su sistemi pneumatici e di frenatura, ABS/EBS, su impianti elettronici, di riscaldamento e su condizionatori, su Gruppi e balestre. Oggi all'attività di riparazione si affiancano numerosi servizi per il Cliente.

CENTRO REVISIONI PER VEICOLI INDUSTRIALI

Le Aziende e i privati in possesso di veicoli sopra i 35 q.li, e che svolgono la loro attività anche nel territorio di Collesalveti e/o dei Comuni limitrofi, potranno effettuare la REVISIONE ANNUALE del mezzo nei locali della nostra Azienda. Un servizio completo, con adempimenti amministrativi ed elaborazione PRENOTAZIONI, in collaborazione con UPAS. Le revisioni verranno effettuate nella nostra struttura di STAGNO (LI), VIA STATALE ARNACCIO 73, LOC. BISCOTTINO.

AGENZIA PRATICHE AUTO

CONSULENZA SU QUESTIONI RIGUARDANTI LA MOTORIZZAZIONE CIVILE ED IL PRA; PRENOTAZIONI REVISIONI, ADR E ATP PER VEICOLI PESANTI; GESTIONE PRATICHE PER ALLESTIMENTI E COLLAUDI; PASSAGGI DI PROPRIETÀ DI QUALSIASI VEICOLO; BOLLI AUTO ED AUTOCARRI; GESTIONE SCADENZARIO PARCO MEZZI. Per ogni informazione chiamare alle 0586/945005 oppure scrivere a info@agenziaupas.it.

NOLEGGIO A MEDIOLUNGO TERMINE AUTOMEZZI

Noleggiate a medio e lungo termine di veicoli industriali per i nostri clienti, con canone mensile concordato comprensivo di manutenzione, riparazione, assicurazione e tasse, costi deducibili al 100%. Per azzerare i costi del cosiddetto "fermo-macchina". A disposizione del cliente abbiamo 3 IVECO STRALIS con motorizzazioni diverse. Per informazioni scrivere a direzione@gruppos.net.

CENTRO TACHIGRAFI DIGITALI

Revisioni tachigrafi digitali e analogici con tecnici esperti che possono vantare una pluriennale esperienza nel montaggio taratura e installazione, con numerose certificazioni. Possibilità di scarico dati con strumentazione apposita.

ASSICURAZIONE E GESTIONE SINISTRI STRADALI

Garantiamo un servizio completo per l'assicurazione del veicolo pesante. Assistenza per i sinistri stradali, gestione rapporti con l'assicuratore, con il perito assicurativo e con il liquidatore, gestione assicurazione RC-auto, vettoriali, trasporti e infortuni, scadenza polizze.